

Nr. 190-BEA der Beilagen zum stenographischen Protokoll des Salzburger Landtages
(5. Session der 16. Gesetzgebungsperiode)

Beantwortung der Anfrage

der Abg. Dr. Schöppl und Stöllner an Landeshauptmann-Stellvertreter Dr. Schellhorn
(Nr. 190-ANF der Beilagen) betreffend die Luftwerte entlang der A1 und der A10 rund um die
Landeshauptstadt Salzburg

Hohes Haus!

Zur Beantwortung der Anfrage der Abg. Dr. Schöppl und Stöllner betreffend die Luftwerte entlang der A1 und der A10 rund um die Landeshauptstadt Salzburg vom 10. Mai 2022 erlaube ich mir, Folgendes zu berichten:

Allgemeine Anmerkung:

Da sich die Landtagsanfrage auf die IG-L Geschwindigkeitsbeschränkungen auf der A1 und der A10 bezieht, wird davon ausgegangen, dass es sich bei der Frage zu den Grenzwertüberschreitungen um den Schadstoff Stickstoffdioxid (NO₂) handelt. In weiterer Folge wird daher nur auf die Messergebnisse dieser Komponente eingegangen.

Grenzwerte

Das Immissionsschutzgesetz Luft legt für Stickstoffdioxid einen Kurzzeit- sowie einen Langzeitgrenzwert fest. Der Kurzzeitgrenzwert liegt bei 200 µg/m³ als Halbstundenwert und der Langzeitgrenzwert liegt bei 35 µg/m³ (derzeit +5 µg/m³ Toleranzmarge) als Jahresmittelwert. In der EU-Richtlinie wurde der Jahresgrenzwert mit 40 µg/m³ festgelegt und der Kurzzeitgrenzwert mit 200 µg/m³ (als MW1), der bis zu 18-mal pro Jahr überschritten werden darf.

Der Halbstundengrenzwert des IG-L wurde in Salzburg letztmalig im Jahr 2010 überschritten und stellt daher die Kurzzeitbelastung von Stickstoffdioxid landesweit kein großes Problem mehr dar.

Der Jahresgrenzwert für NO₂ hingegen wurde bis zum Jahr 2019 im Nahbereich verkehrsbelasteter Straßen zum Teil erheblich überschritten. Der Grund lag im hohen Stickstoffoxidausstoß von Diesel-Pkws im realen Fahrbetrieb (Stichwort Dieselskandal). Die Autoindustrie hat aber aus dem Dieselskandal gelernt, weshalb die neuesten Diesel-Pkws (EURO 6d-Temp und EURO 6d) deutlich schadstoffärmer sind. Dies spiegelt sich auch in den Stickstoffdioxidwerten an den Salzburger Luftgütemessstellen wider, die seit 2017 vor allem an verkehrsnahen Standorten deutlich sinken. Zusätzlich haben im Jahr 2020 die Maßnahmen zur Pandemiebe-

kämpfung zu einem verringerten Verkehrsaufkommen geführt. So fiel zum Beispiel der Sommerreiseverkehr auf der Tauernautobahn im Jahr 2020 deutlich niedriger aus als in den Jahren davor. Der technische Fortschritt bei der NO_x-Abgasreinigung hat sich aber auch im Jahr 2021, trotz wiederum steigendem Verkehrsaufkommen, fortgesetzt.

Zu Frage 1: Wurden die EU-Grenzwerte auf der Autobahn A1 entlang der Landeshauptstadt eingehalten (wir ersuchen um monatliche Aufschlüsselung nach den Jahren 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 sowie nach der jeweiligen Messstation und Luftwerte)?

Zu Frage 2: Wurden die EU-Grenzwerte auf der Autobahn A10 vom Knoten Salzburg bis Golling eingehalten (wir ersuchen um monatliche Aufschlüsselung nach den Jahren 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 sowie nach der jeweiligen Messstation und Luftwerte)?

Der EU-Grenzwert wird an der Messstelle „Salzburg A1“ seit dem Jahr 2019 und an der Messstelle „Hallein A10“ seit dem Jahr 2020 eingehalten (siehe Tabelle 1).

| Jahr | Salzburg A1 | Hallein A10 | EU Grenzwert | IG-L Grenzwert |
|------|-------------|-------------|--------------|----------------|
| 2015 | 49 | 50 | 40 | 35 |
| 2016 | 46 | 48 | 40 | 35 |
| 2017 | 46 | 49 | 40 | 35 |
| 2018 | 42 | 45 | 40 | 35 |
| 2019 | 38 | 42 | 40 | 35 |
| 2020 | 31 | 29 | 40 | 35 |
| 2021 | 30 | 33 | 40 | 35 |

Tabelle 1: NO₂-Jahresmittelwerte (2015 bis 2021)

In den nachfolgenden zwei Tabellen sind die gewünschten Monatsmittelwerte für Stickstoffdioxid der beiden autobahnnahen Messstellen „Salzburg A1“ und „Hallein A10“ angeführt.

| Salzburg A1 (NO ₂ in µg/m ³) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Jän | 53 | 56 | 66 | 44 | 40 | 50 | 34 | 33 |
| Feb | 63 | 49 | 58 | 52 | 53 | 34 | 36 | 34 |
| Mär | 49 | 46 | 44 | 51 | 37 | 29 | 34 | 41 |
| Apr | 44 | 44 | 39 | 42 | 39 | 25 | 28 | 29 |
| Mai | 41 | 44 | 39 | 41 | 37 | 24 | 25 | |
| Jun | 40 | 42 | 37 | 34 | 33 | 26 | 25 | |
| Jul | 47 | 44 | 39 | 39 | 36 | 27 | 24 | |
| Aug | 48 | 44 | 39 | 40 | 36 | 27 | 25 | |

| | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| Sep | 47 | 45 | 43 | 37 | 34 | 30 | 29 | |
| Okt | 42 | 41 | 43 | 38 | 36 | 34 | 31 | |
| Nov | 54 | 49 | 47 | 41 | 39 | 31 | 30 | |
| Dez | 57 | 51 | 54 | 42 | 40 | 35 | 39 | |

Tabelle 2: NO₂-Monatsmittelwerte der Messstelle „Salzburg A1“

| Hallein A10 (NO ₂ in µg/m ³) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Jän | 57 | 57 | 75 | 47 | 51 | 47 | 37 | 37 |
| Feb | 67 | 50 | 57 | 54 | 53 | 33 | 36 | 34 |
| Mär | 53 | 50 | 48 | 52 | 38 | 26 | 35 | 36 |
| Apr | 47 | 45 | 46 | 42 | 35 | 20 | 28 | 29 |
| Mai | 43 | 45 | 44 | 42 | 36 | 22 | 27 | |
| Jun | 47 | 42 | 45 | 41 | 39 | 24 | 30 | |
| Jul | 51 | 46 | 45 | 49 | 50 | 29 | 32 | |
| Aug | 51 | 47 | 44 | 49 | 42 | 29 | 33 | |
| Sep | 47 | 47 | 45 | 41 | 39 | 32 | 34 | |
| Okt | 40 | 41 | 42 | 40 | 37 | 30 | 31 | |
| Nov | 51 | 46 | 46 | 39 | 37 | 28 | 29 | |
| Dez | 53 | 55 | 54 | 45 | 41 | 31 | 37 | |

Tabelle 3: NO₂-Monatsmittelwerte der Messstelle „Hallein A10“

Ich ersuche das Hohe Haus um Kenntnisnahme dieser Anfragebeantwortung.

Salzburg, am 21. Juni 2022

Dr. Schellhorn eh.